

J5（原 PJ2）型家畜车

J5（原 PJ2）型家畜车是为满足外贸家畜、家禽运输需要，根据铁道部（82）铁计字 2200 号文附件 2、铁道部（83）铁科技字 1674 号文和科技局（84）科技计字 85 号文要求，武昌车辆厂于 1984 年设计试制的新一代家畜车。该车于 1986 年通过部级鉴定，1989 年批量生产 50 辆，以后逐年生产。制造总图号为 UCH54-00-00-000，根据 TB/T2435-93 国标，该车于 1994 年 7 月起改名为 J5 型。与 J 型家畜车相比，J5 型家畜车的主要特点是：

- 1. 增加了车体长度，缩小了中部隔离饲料间长度，加大了有效装载面积，提高了载运量。
- 2. 设置了专用生活间并配备了必要的生活和休息设施，改善了押运人员的操作和休息条件。

用途

适应于长途运送活猪，亦可运送鸡、鸭、羊等家禽家畜。能在全中国准轨铁路和港九铁路上运行。

结构概况

车体系钢木混合结构，由装货间与生活间两大部分组成。装货间可分为上、中、下三层，各层两端为猪圈；中部上、中层小间存放饲料、水桶、食槽等用具，下层小间可隔离病残猪，亦可装运牲畜。装货间二位端和两侧设有可上下移动的钢制调节窗，车顶设 7 个通风器，装货间两侧各设 4 个排便器。生产间设在 1 位端，由卧室与炊事卫生间两部分组成，供押运人员休息与生活之用。车顶设 2 个水箱，其总容量为 1920L。

主要技术规格

制造厂	武昌车辆厂
制造年份	1984-1989
制造图号	UCH54-00-00-000
载重 含煤、水，T	20
自重 T	27
自重系数	1.49
有效装载面积 M^2	104.5
每延米重 T	2.6
轴重 T	11.8
车辆宽度 mm	3160
车辆最大高度 mm	4718
车辆长度 mm	17938
车辆定距 mm	13000
地板面高 mm	1138
车钩高 mm	880
底架尺寸 mm	
长×宽	17000×2890
中梁	310×186×12×125×18
中梁内侧距	350
侧梁	[160×65×8.5
装货间内长 mm	14515
装货间内宽 mm	2840
装货间内高 mm	

上层	1168
中层	1071
下层	1071
车门门孔 高×宽,mm	
上车门	1545×1100
下车门	953×1100
空车重心高 mm	≈2200
转向架型式	转 9A (滑动轴承)
车钩缓冲装置	
车钩	13 号上作用车钩
缓冲器	2 号
制动装置	
制动缸	254×305D
三通阀	K2
手制动	摇臂链式
制动率	63.2/40.1 (空车/重车紧急,%)
构造速度 KM/H	100
通过最小曲线半径	100 m
限界	符合 GB146.1-83 机车车辆限界,并能通过港九限界

运用中存在的问题

- 1.每层猪圈净空高度较低,押运员在运途中喂食、清扫等操作困难.夏季中途停车时间内,猪圈里温度很高,通风较差.另外三层结构对猪的装、卸均比两层车的效率低、劳动强度大
- 2.车辆重心太高,运行中热燃轴率比两层家畜车偏高.
- 3.火炉设施与有关货运规章相抵触,不能使用;排便器下端积便箱容积小,底盖关闭及密封性差,不起作用,生产中以被取消;生活间门窗玻璃防护网太细,易腐烂,不起保护作用;另外采用客车门锁易损坏.

根据外贸用户意见,铁道部已于 1991 年指示武昌车辆厂将 J5 型三层家畜车修改设计,改为两层家畜车的设计结构.