



P3 型钢架单层木墙结构棚车

P3 型棚车为钢架单层木墙结构.它是建国初期设计的载重为 30T 的棚车,1951-1953 年由大连,齐齐哈尔等工厂批量生产.

该型车有两个滑动侧门,四扇翻转式车窗.为减少杂型车种,原 P31 型棚车以合并为 P3 型棚车,它与 P3 型棚车的主要区别是无车窗.随着货车向高速重载发展,该车已全部被淘汰.

用途

主要用于装运免受雨雪侵袭的粒状、箱装及袋装货物.

主要技术规格

制造厂	大连、齐齐哈尔
制造年份	1951-1953
载重 T	30
自重 T	16
容积 M ³	63
自重系数	0.53
比容系数 m ³ /t	2.1
地板面积 m ²	27.6
每延米重 T	4.07
轴重 T	11.5
车辆宽度 mm	3060
车辆最大高度 mm	4028
车辆长度 mm	11300
车辆定距 mm	7320
地板面高 mm	1165
车钩高 mm	880
车底架尺寸 mm	
长×宽	10370×2750
中梁	[300×87×9.5
中梁内侧距离	330
侧梁	[180×70×9
车内长度 mm	10310
车内宽度 mm	2690
车内高度 mm	2295
车门门孔高×宽 mm	2300×1600
转向架型式	转 37、转 38、转 15
车钩缓冲装置	
车钩	2 号(上作用)
缓冲器	4 号、5 号、2 号
制动装置	
制动缸 mm	Φ 203×305C 型
三通阀	K1
制动倍率	9.7
制动率 (空车/重车紧急)%	61.7/23.4
手制动	链式



构造速度 km/h	75
通过最小曲线半径 m	145
限界	能通过 GB146-59 机车车辆限界
是否可以通过驼峰	能通过机械化驼峰

结构概况

底架由中梁、侧梁、枕梁、端梁、横梁及纵向辅助梁等组成.中梁由两根 $300\times 87\times 9.5$ 槽钢与上、下盖板铆接而成,其内距为 330mm.侧梁为 $180\times 70\times 9$ 的槽钢.地板为 50mm 厚的搭口木板.

侧墙为桁架钢结构,其立柱、斜撑均为 $L 70\times 70\times 7$ 的角钢,门柱为 $100\times 48\times 5.3$ 的槽钢,内侧装企口木侧板.

桁架式端墙由两根 $100\times 4.8\times 5.3$ 的槽钢立柱,两根 U 型压型端斜撑和 $L 100\times 100\times 8$ 的角柱组成.内端面装企口木端板.

木制人字形车顶板上面铺装一层防雨帆布

P3 型棚车只有单层木墙板,其主要的缺点是漏雨.